



Aircraft Industries



www.let.cz / pps@let.cz / +420 572 817 664
Aircraft Industries, a.s. / Na Záhonech 1177 / Kunovice 686 04 / Czech Republic

SERVISNÍ BULLETIN

SB č. **L-410/005b**

Typ letounu: **L-410**

Revize č. -

Datum vydání: **18. 06. 2020**

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění projekční organizace č. EASA.21J.119.

Tento text je doslovným překladem originálního anglického textu Servisního bulletinu.
V případě pochybností je rozhodující originální anglický text.

Klasifikace: Doporučený.

Předmět: Kontrola a případná výměna konzoly v servořízení předového podvozku.

Nahrazení: -

1. INSTRUKCE PRO PLÁNOVÁNÍ

A. PLATNOST

L 410 UVP-E, E9, E20, L-420.

L 410 UVP s namontovanou nohou předového podvozku 3 259 900-7 podle IB L410UVP/137b, 137b Revize 1.

B. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY

Zvláštní požadavky nejsou.

C. DŮVOD

Trhlina v konzole 3 245 092 0 (2 123 092).

D. DOBA PROVEDENÍ

Během nejbližší periodické prohlídky P1.

E. NORMOHODINY

Předpokládaná pracnost:

Kontrola: 1 Nhod

Výměna: 10 Nhod

F. MATERIÁL

Dodá Aircraft Industries a.s., 686 04 Kunovice, Česká republika na objednávku.

G. NOVÉ VYBAVENÍ

Není potřebné.

H. SPECIÁLNÍ PŘÍPRAVKY

Nejsou potřebné.

I. NÁKLADY

Hradí provozovatel.

J. HMOTNOST A VYVÁŽENÍ

Bez vlivu.

K. POUŽITÁ DOKUMENTACE

1. Provozně technická příručka, Dok. č. Do-L410-1232.0, kap.:

007.00.00 020.20.00 024.30.04 024.40.00 032.20.00 032.50.00

2. Jiná dokumentace

Příloha 1 Nákres nohy předového podvozku

L. ZMĚNOVANÁ DOKUMENTACE

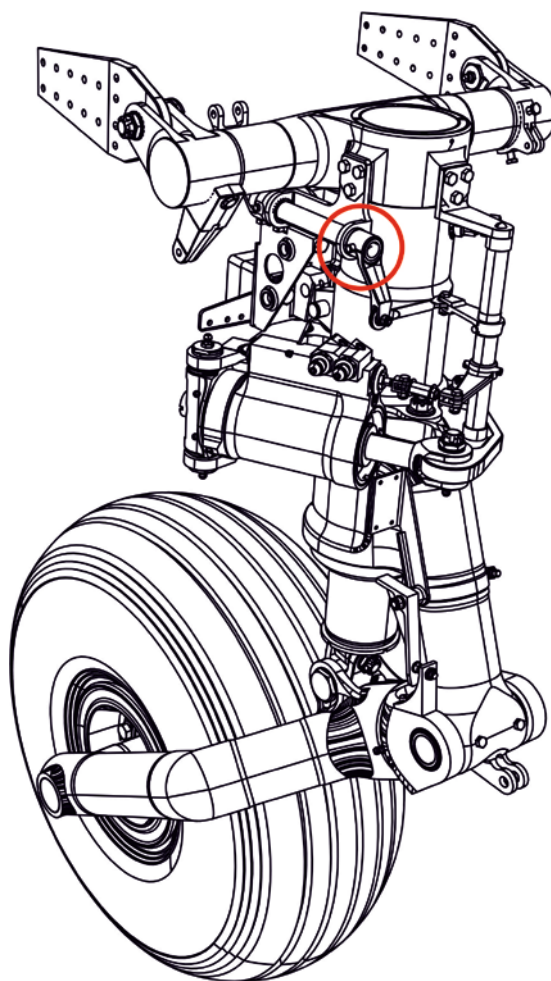
LP Bez vlivu.
PÚ Bez vlivu.
PTP Bez vlivu.
AE Bez vlivu.

2. INSTRUKCE PRO PROVEDENÍ

A. KONTROLA

Otevřete přední kryty předového podvozku dle postupu v PTP letounu kap. 032.20.00.

Pomocí 6x zvětšující lupy kontrolujte výskyt trhlin na konzole servořízení předového podvozku typové č. 3 245 092 0 (objednací č. 2 123 092) poz. 92 na nákresu nohy předového podvozku v Příloze 1, v oblasti dle níže uvedeného obrázku. Trhliny na konzole nejsou přípustné.



Pokud trhliny na konzole nejsou nalezeny, proveďte zápis do Letadlové knihy dle části 4. tohoto bulletinu.

Uzavřete přední kryty příďového podvozku dle postupu v PTP letounu kap. 032.20.00. Letoun uvolněte do provozu.

Pokud jsou trhliny na konzole nalezeny, proveďte výměnu konzoly dle části 2.B. tohoto bulletinu.

B. VÝMĚNA KONZOLY

1 Přípravné práce

Odpojte zásuvku vnějšího zdroje dle postupu v PTP letounu kap. 024.40.00.

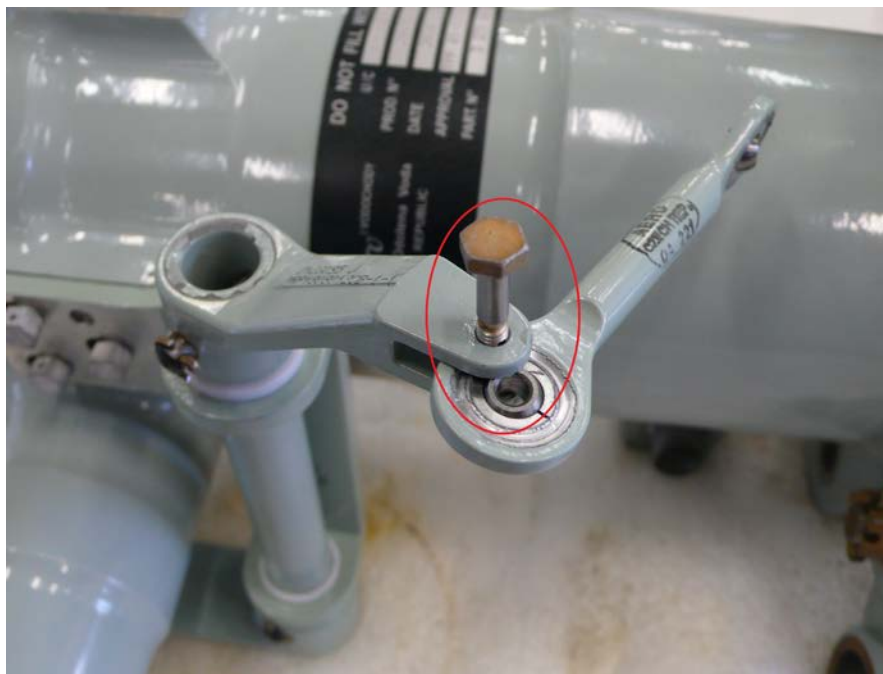
Demontujte z letounu akumulátory dle postupu v PTP letounu kap. 024.30.04.

Zvedněte přední část letounu dle postupu v PTP letounu kap. 007.00.00.

2 Demontáž

Dle níže uvedených obrázků a nákresu nohy příďového podvozku v Příloze 1 proveďte:

1. Dle obr. 1 demontujte šroub typové č. 3 245 040 0 (objednací č. 2 123 040) poz. 40 a odpojte ojnici 3 245 910 0 (2 123 910) poz. 290 od páky 3 245 095 0 (2 123 095) poz. 95.



Obr. 1

2. Dle obr. 2 demontujte spoj v trase ovládání servořízení a odpojte páku 3 246 260 0 (1 133 260) poz. 260.



Obr. 2

3. Dle obr. 3 odjistěte a demontujte šrouby M6x10 poz. 113 k upevnění sestavy konzoly 3 245 092 0 (2 123 092) poz. 92.



Obr. 3

4. Dle obr. 4 demontujte sestavu konzoly 3 245 092 0 (2 123 092). Kolíky 5x12 poz. 141 chytě kleštěmi a poklepáním kladívkem na kleště kolíky demontujte.



Obr. 4

5. Dle obr. 5 demontujte ze sestavy konzoly 3 245 092 0 (2 123 092) závlačky 1,6x16 poz 132, kolík 3 245 073 0 (2 123 073) poz. 73, páku 3 246 260 0 (1 133 260) poz. 260.



Obr. 5

6. Dle obr. 6 demontujte ze sestavy konzoly 3 245 092 0 (2 123 092) závlačky 1,6x16 poz. 132, kolík 3 245 073 0 (2 123 073) poz. 73, páku 3 245 095 0 (2 123 095) poz. 95.



Obr. 6

7. Dle obr. 7 demontujte ze sestavy konzoly 3 245 092 0 (2 123 092) pouzdra 3 245 462 0 (2 123 462) poz. 462.



Obr. 7

8. Dle obr. 8 demontujte ze sestavy konzoly 3 245 092 0 (2 123 092) trubku 3 245 463 0 (2 123 463) poz. 463.



Obr. 8

3 Montáž

1. U kolíků 5x12 poz. 141 demontovaných v bodu B.2.4 upravte z jedné strany válcovou část do hrotu s úhlem 90°. Upravené kolíky namontujte válcovou částí zpět na podvozkovou nohu (hrotem ven).
2. Dle obr. 4, 5, 6, 7, 8 zkompletujte sestavu nové konzoly 3 245 092 0 (2 123 092). Použijte novou konzolu 3 245 092 0 (2 123 092) poz. 92 z bodu 3.A, nová pouzdra 3 245 462 0 (2 123 462) poz. 462 z bodu 3.A, původní trubku 3 245 463 0 (2 123 463) poz. 463, původní páku 3 246 260 0 (1 133 260) poz.260, původní páku 3 245 095 0 (2 123 095) poz. 95, původní kolíky 3 245 073 0 (2 123 073) poz. 73 a nové závlačky 1,6x16 poz. 132 z bodu 3.A.
3. Dle obr. 3, 2 upevněte sestavu nové konzoly 3 245 092 0 (2 123 092) šrouby M6x18 z bodu 3.A a zapojte spoj v trase ovládání servořízení s původní pákou 3 246 260 0 (1 133 260) poz. 260. Na dosedací plochu nové konzoly 3 245 092 0 (2 123 092) otiskněte polohu hrotů upravených kolíků 5x12 poz. 141.
4. Dle obr. 2, 3 rozpojte spoj v trase ovládání servořízení s pákou 3 246 260 0 (1 133 260) poz. 260 a sestavu nové konzoly 3 245 092 0 (2 123 092) demontujte.
5. Ve vyznačených místech na dosedací ploše nové konzoly 3 245 092 0 (2 123 092) poz. 92 vyvrtejte a vystružte otvory $\varnothing 5H7$.
6. Dle obr. 4 vyměňte upravené kolíky s hroty 5x12 poz. 141 za nové z bodu 3.A.
7. Dle obr. 3 namontujte sestavu nové konzoly 3 245 092 0 (2 123 092). Použijte původní šrouby M6x10 poz. 113. Šrouby zajistěte drátem z bodu 3.A.
8. Dle obr. 2 zapojte spoj v trase ovládání servořízení s původní pákou 3 246 260 0 (1 133 260) poz. 260.
9. Dle obr. 1 zapojte původní ojnici 3 245 910 0 (2 123 910) poz. 290 na původní páku 3 245 095 0 (2 123 095) poz. 95. Použijte původní spojovací materiál a nové závlačky 1x10 z bodu 3.A.

C. ZKOUŠKY

1. Pozemní

Kontrola zpětného pohybu předového kola do neutrální polohy dle postupu v PTP letounu kap. 032.20.00.M.

Kontrola funkce nožního a ručního řízení předového kola dle postupu v PTP letounu kap. 032.50.00.E.

2. Letové

Nepožadují se.

D. ZAKONČOVACÍ PRÁCE

Všechny prostory, ve kterých byly provedeny montážní práce, pečlivě vyčistěte od zbytků materiálu a nečistot.

Opravte poškozené nátěry dle postupu v PTP letounu kap. 020.20.00.

Spusťte letoun dle postupu v PTP letounu kap. 007.00.00.

3. POTŘEBNÝ MATERIÁL

A. MATERIÁL DODÁVANÝ VÝROBCEM LETOUNU

Poz.	Nomenklatura	Název	ks/letoun
92	9811 0983	Konzola 3 245 092 0 (2 123 092)	1
462	9811 0984	Pouzdro 3 245 462 0 (2 123 462)	2
141	3476 0512	Kolík 5x12 ČSN 022150.1	2
132	3610 6436	Závlačka 1,6x16 DIN 94	4
133	3610 0110	Závlačka 1x10 ČSN 021781.04	1
	1951 1001	Drát 1,0 ČSN 426406	1 m
	0503 0704	Šroub M6x18 ČSN 021207.64	3

4. ZÁPIS DO LETADLOVÉ KNIHY

Kontrola konzoly v servořízení předového podvozku byla provedena podle servisního bulletinu L-410/005b.

Zjištěný stav: Trhliny na konzole nenalezeny.

nebo Trhliny na konzole nalezeny.
Provedena výměna konzoly v servořízení předového podvozku podle servisního bulletinu L-410/005b.

Datum:

Provedl:

(jméno a podpis osvědčujícího pracovníka)