

Tato organizační norma je duševním majetkem společnosti



Aircraft Industries, a.s.
Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice, Česká republika
IČO: 27174841
Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 4444

a může být rozmnožována či poskytována třetím osobám pouze se souhlasem této společnosti.

Nahrazuje: ---

Provozní řád

Druh normy

PV 70002

Číslo normy

Věc: **Letištní řád neveřejného mezinárodního letiště Kunovice (ICAO označení LKKU)**

Provozní řád 70002, rev. S nabývá platnosti dnem 31.12.2025

Obsah

Přehled revizí
Seznam platných stran
Údaje o zpracovateli

Úvod

1 Definice a zkratky

1.1 Definice
1.2 Zkratky

2 Účel letištního řádu LKKU

2.1 Změnové řízení

3 Údaje o letišti uvedené v letecké informační příručce AIP

3.1 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti
3.2 Služby a zařízení pro odbavení letadel
3.3 Zařízení pro cestující
3.4 Záchranné a protipožární prostředky
3.5 Sezónní použitelnost
3.6 Údaje o provozních plochách
3.7 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení
3.8 Letištní překážky
3.9 Poskytované meteorologické informace
3.10 Přibližovací a dráhový světelný systém
3.11 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie
3.12 Přistávací plochy pro vrtulníky

4 Spojovací a radionavigační vybavení

4.1 Prostředky pro spojení s letadly (letecká pohyblivá služba)
4.1.1 Spojovací zařízení letových provozních služeb
4.1.2 Spojení vizuální, světelná signalizace
4.1.3 Prostředky pro spojení se službami/provozem na pohybových plochách letišť
4.2 Prostředky pro spojení (letecká pevná služba)

5 Organizace a řízení letového provozu

5.1 Provozní doba
5.2 Zabezpečení letového provozu
5.3 Řízení letového provozu
5.4 Spouštění motorů a pojiždění
5.5 Provádění letů VFR v CTR/ATZ
5.6 Pravidla pro lety IFR v CTR
5.7 Letové postupy pro paralelní RWY
5.8 Provádění výsadkové činnosti
5.9 Organizace plachtařského provozu

6 Provozní a bezpečnostní postupy

6.1 Přístup na pohybovou plochu letiště
6.2 Vstup na letiště a do letištních budov
6.3 Vlečení letadel mobilními prostředky

- 6.4 Plnění letadel palivem
- 6.5 Ekologická opatření
 - 6.5.1 Biologická ochrana letiště
- 6.6 Střežení letadel a letištních objektů
- 6.7 Mimořádné události
- 6.8 Postupy pro omezení hluku

7 Údržba pohybových ploch

- 7.1 Kontrola pohybových ploch letiště
- 7.2 Zimní údržba letiště
- 7.3 Sledování, hodnocení a hlášení stavu povrchu pohybových ploch LKKU

8 Povolovací řízení činnosti výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště

9 Lety s bezpilotními prostředky (UAS), modely letadel, draky

10 Související dokumentace

Závěrečná ustanovení

Rozdělovník
Prohlášení o seznámení

Přílohy

- 1 Žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v ochranných pásmech LKKU – formulář CAA/F-SP-069-0/2021
- 2 Evidence biologické ochrany letiště – formulář FPV7000202A
- 3 Mapa letiště LKKU
- 4 Žádost o povolení letu s UAS v CTR / ATZ Kunovice
- 5 Koordinační dohoda pro let s UAS v CTR / ATZ Kunovice – FPV7000203A

--- Záměrně volné místo ---

Úvod

Tato organizační norma, tj. letištní řád PV 70002 (dále jen letištní řád), je zpracována na základě leteckého předpisu L 14 Letiště a PNK (EU) 923/2012.

V letištním řádu jsou uvedeny všechny nezbytné informace pro bezpečné využívání a provoz letiště Kunovice (dále LKKU).

Letištní řád je závazný dokument pro zaměstnance AI a uživatele LKKU při veškeré činnosti na LKKU.

Letištní řád je pro všechny uživatele LKKU k dispozici na webových stránkách www.let.cz. Uživatelé LKKU jsou povinni se před užitím služeb LKKU s tímto letištním řádem seznámit a dodržovat jej.

1 Definice a zkratky

1.1 Definice

Pro účely tohoto letištního řádu nejsou vytvořeny žádné specifické definice.

1.2 Zkratky

ACC	Oblastní středisko řízení
AFIS	Letištní letová informační zóna
AGL	Nad úrovní země
AI	Aircraft Industries, a.s.
AIP	Letecká informační příručka
ALT	Nadmořská výška
AMSL	Nad střední hladinou moře
APN	Odbavovací plocha
APP	Přibližovací služba řízení
ARP	Vztažný bod letiště
ATC	Řízení letového provozu
ATCo	Řídící letového provozu
ATZ	Letištní provozní zóna
BVLOS	Let mimo vizuální kontakt
CTOT	Vypočítaný čas vzletu
CTR	Řízený okrsek
D AFIS	Dispečer AFIS
FIC	Letové informační středisko
GA	Všeobecné letectví
HOL	Svátky, sobota, neděle
HZS letiště	Hasičská a záchranná služba letiště Kunovice
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví

IFR	Pravidla pro let za pomoci přístrojů
LKKU	Neveřejné mezinárodní letiště Kunovice (ICAO kód)
LKPR	Letiště Praha (ICAO kód)
LT	Lokální čas
MMP	Mobilní mechanizovaný prostředek
OM	Vedoucí letiště a leteckého provozu
OOP	Opatření obecné povahy
OS	Organizační směrnice
O/R	Na vyžádání
PA	Parkovací areál
RWY	Vzletová a přistávací dráha (VPD)
SLZ	Sportovní létající zařízení
SaS	Systémy a složky
THR	Práh RWY
TOV	Trvalé oprávnění ke vstupu
TWR	Řídicí věž
TWY	Pojížděcí dráha
UAS	Bezpilotní systém
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ÚZPLN	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
UTC	Světový koordinovaný čas
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti
VLaLP	Vedoucí Letiště a leteckého provozu
VLOS	let v přímé viditelnosti

Další zkratky viz AIP ČR GEN 2.2.

--- Záměrně volné místo ---

2 Účel letištního řádu LKKU

- Tento letištní řád neveřejného mezinárodního letiště Kunovice (ICAO označení LKKU) je jedním ze základních dokumentů vymezujících základní údaje o letišti LKKU.
- Tento letištní řád dále stanovuje pracovní postupy a odpovědnosti, povinnosti a pravomoci personálu zainteresovaného na provozu LKKU a stanovuje pokyny pro všechny uživatele LKKU.
- Účelem tohoto letištního řádu je zajištění bezpečného provozu letadel, SLZ, kluzáků, UAS, pohybu osob a vozidel v areálu LKKU.

2.1 Změnové řízení

- Za zajištění aktuálnosti letištního řádu odpovídá VLaLP.
- Za zajištění aktualizace letištního řádu na webových stránkách www.let.cz nebo u držitelů jeho výtisků či řízených elektronických kopií odpovídá VLaLP.

3 Údaje o letišti uvedené v letecké informační příručce AIP

Neveřejné mezinárodní letiště s vnější schengenskou hranicí.

3.1 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|
| • Druh letiště: | kódové značení 3 C |
| • Vztažný bod letiště (ARP): | střed RWY 02C/20C |
| • Poloha vztažného bodu (ARP): | 49 01 46 N; 017 26 23 E |
| • Vzdálenost a směr letiště od: | Uherského Hradiště - 4,5 km 200°GEO |
| • Nadmořská výška letiště: | 581 ft (177 m) |
| • Vztažná teplota letiště: | 21°C |
| • Magnetická deklinace: | 5 °E (2020) + 9 MIN |
| • Převodní výška: | ALT 5000 ft/ 1524 m |
| • Provozovatel: | Aircraft Industries, a.s. |
| • Poštovní adresa: | Na Záhonech 1177, Kunovice, PSČ 68604 |
| • Telefonní čísla: | Aircraft Industries, a.s. 572818111 |
| | Vedoucí Letiště a leteckého provozu 572817610 |
| | TWR LKKU 572817621 |
| | 572817620 |
| | Meteorologická stanice LKKU 572817630 |
| | Handling LKKU 572817640 |
| | Technický sál LKKU 572817641 |

3.2 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel

- Zařízení pro odbavování nákladu: Omezeně na vyžádání
- Druhy pohonných hmot O/R: Slovácký aeroklub Kunovice (poskytovatel): Dotazy a objednávky týkající se paliva je možno uplatnit na info@slovackyaeroklub.cz, tel.č. 727909510.
 - AVGAS 100LL
 - JET A-1
 - MOGAS 95

- Druhy olejů: Aircraft Industries, a.s.:
 - hydraulický AEROSHELL FLUID 41
 - olej AEROSHELL TURBINE 500Slovácký aeroklub Kunovice:
 - olej ELF 100 AD, AEROSHELL AVE

- Jiné provozní hmoty: nejsou k dispozici

- Zařízení pro plnění palivem:

JET A-1	autocisterna	12 500 litrů
AVGAS 100LL	nadzemní nádrž	15 000 litrů
JET A-1	nadzemní nádrž	22 000 litrů
MOGAS 95	nadzemní nádrž	5 000 litrů

- Nadzemní nádrže se nacházejí v prostoru PA EAST a jsou vybaveny samoobslužnými výdejními stojany. Platba za palivo je možná přímo na stojanu prostřednictvím platebních a kreditních karet.

- Hangárovací prostory: omezeně na vyžádání
- Služby údržby letadel: omezeně^{*)}

^{*)} Jen pro typy dle oprávnění k údržbě letadel organizací údržby, které mají technickou základnu údržby v okolí areálu LKKU (např. AI, EVEKTOR, spol. s r.o., Letecké opravny Kunovice s.r.o., Aeromec Technik s.r.o., BRM AERO, s.r.o., Czech Aircraft Group s.r.o., AIR TEAM, s.r.o., MMS Company Limited s.r.o., AIR-TEC Europe, s.r.o.).

3.3 Zařízení pro cestující

- Ubytovací možnosti: Hotely ve městech
- Stravovací možnosti: Omezené – kantýna v objektu AI
– OK bar ve Slováckém aeroklubu
- Zdravotní služba: Zdravotnická záchraná služba Zlínského kraje tel. 155
Nemocnice s poliklinikou Uherské Hradiště
tel.: 572529111
- Dopravní prostředky: Veřejná hromadná doprava
TAXI

3.4 Záchranné a protipožární prostředky

- Kategorie letiště pro účely záchranné a protipožární služby:
CAT 4; CAT 5 O/R min. 24 hod předem, nebo CAT 6
O/R min. 48 hod předem v provozní době správy AD
- HZS letiště:
572816095 / kl.6095 – HZS letiště / Ohlašovna požáru AI
572816092 / kl.6092 – HZS letiště / Pohotovostní operační středisko AI
150 – Hasičský záchranný sbor České republiky
112 – Tísňové volání

3.5 Sezónní použitelnost

- Celoročně.

3.6 Údaje o provozních plochách

- Únosnost RWY 02C/20C: PCN 33/R/B/X/T
- Únosnost travnatých RWY: 25000 kg; 0,70 MPa (v suchém stavu)
- Umístění a nadmořská výška stanoviště pro předletové přezkoušení výškoměru:
Odbavovací plocha APN NORTH 574 ft (175 m)
- Údaje o RWY:

02C / 20C	beton	2000 m x 30 m
02L / 20R	tráva	1315 m x 40 m
02R / 20L	tráva	1315 m x 40 m
- Přesný magnetický směr:

RWY 02C	025° GEO 020° MAG
RWY 20C	205° GEO 200° MAG
- Nadmořská výška prahů:

RWY 02C	572,8 ft (174,6 m)
RWY 20C	580,5 ft (176,9 m)
- Pohybové plochy:
 - Pojezdová dráha TWY A: od THR RWY 20C vede k odbavovací ploše APN SOUTH a dále k odbavovací ploše APN NORTH
Povrch: betonový
Šířka: 10,2 m
Únosnost / PCN: 33/R/B/X/T
 - Pojezdová dráha TWY B: od THR RWY 20C vede k bráně na východní straně letiště, končí vyčkávacím místem RWY 20C a navazuje na ni PA EAST
Povrch: živice (asfaltový)
Šířka: 5,9 m
Únosnost / PCN: 20/F/B/X/T
Omezení: vlastní pojiždění letadel je možné pouze pro letadla s rozchodem hlavního

podvozku do 3m včetně, která nejsou proudová. Letadla s rozchodem kol hlavního podvozku více jak 3m musí být přetažena nebo mohou pojíždět, pokud jsou naváděna osvědčeným signalistou V případě proudových letadel je možný pouze a jedině jejich přetah.

- Odbavovací plochy:

- Odbavovací plocha APN SOUTH je přibližně lichoběžníkového tvaru, vzdálena 150 m od osy prahu dráhy RWY 20C směrem západním. Prostor APN SOUTH je oddělen od pojezdové dráhy TWY A červeným bezpečnostním značením odbavovací plochy. Dvojitá žlutá čára postranního značení odděluje APN SOUTH od PA SOUTH (parkovací areál), který je určen pro dlouhodobé parkování letadel a pro provádění motorových zkoušek letadel.

Povrch: betonový APN SOUTH, asfaltový PA SOUTH

Únosnost: stejná jako RWY 02C/20C

- Odbavovací plocha APN NORTH u letištní budovy je trojúhelníková, vzdálena 450 m od THR RWY 20C směrem severozápadním (190 m x 165 m x 105 m). Prostor APN NORTH je oddělen od pojezdové dráhy TWY A červeným značením hranice odbavovací plochy.

Povrch: asfaltový

Únosnost: stejná jako RWY 02C/20C

- Budovy na letišti:

- Odbavovací budova s TWR, tovární objekty AI leží severozápadně od APN NORTH.
- Objekty Slováckého aeroklubu Kunovice, firem EVEKTOR, AEROMECH a BRM AERO na severovýchodě od ARP letiště.
- Plachtařský hangár západně od ARP.
- Paracentrum a hangáry GA východně od THR RWY 20C.

3.7 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení

- APN NORTH

Stání 3,4,5,6 a 7 jsou oboustranná pro letadla s rozpětím křídel do 20 m.

Stání 2 je oboustranné pro letadlo s rozpětím křídel do 12 m.

Stání 1 je jednostranné pro letadlo s rozpětím křídel do 9 m s nutností „push-backu“ (bez možnosti vyjetí s použitím motoru).

Pojíždění letadel v prostoru APN NORTH je povoleno pouze pojezdovým pruhem do prostoru vyznačených stání letadla a zpět na TWY A. Bezpečnostní značení jednotlivých stání letadel je vyznačeno nepřerušovanou linií červené barvy. Poznávací značení jednotlivých stání je vyznačeno čtverci nebo obdélníky žluté barvy s čísly příslušných stání.

Pohyb a umístění letadel s rozpětím křídel větším jak 20 m je vždy řízen řídicím odbavovací plochy a místo stání se nemusí shodovat s vyznačenými stáními.

Parkování a odbavení letadel v noci a za snížené dohlednosti je možné pouze na stáních 3,4,5 a 6, která splňují požadavky na dostatečné plošné osvětlení na odbavovací ploše.

- **APN SOUTH**

Značení APN SOUTH je provedeno s možností stání jediného letadla s rozpětím křídel do 20 m v šesti pozicích tak, aby bylo možné provést vykřižování protisměrného provozu na TWY A a na TWY B. Pojízďení je povoleno pouze pojezdovým pruhem do místa stání letadla a zpět na TWY A. Pro zajištění vykřižování letadel jsou vyznačeny na TWY A dvě mezilehlá vyčkávací místa, která jsou provedena přerušovanou linií žluté barvy.

Informace o rozložení ploch na LKKU jsou uvedeny v AIP ČR, AD-LKKU.

3.8 Letištní překážky

- Překážky v přiblížovacích a vzletových prostorech:

Přiblížovací prostory RWY 20C/02C, bez překážek přesahujících sklon 2%.

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti	
Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční	Zeměpisné souřadnice
komín cihelny Kunovice 896 ft / 273 m značení denní i noční	49 01 39,02 N 017 28 05,29 E

- Překážky nezpevněných RWY 02R/20L a RWY 02L/20R

Přechodová překážková plocha vpravo ve směru 02R je narušena oplocením s max. přesahem 1,9 m.

Přechodová překážková plocha vlevo ve směru 02L je narušena oplocením s max. přesahem 1,77 m.

- Všechny letištní překážky jsou dostupné v AIP ČR, AD-LKKU, bod 2.10 ve formátu AIXM 5.1.
- Jiná letiště v CTR:

V CTR se nachází neveřejné letiště. Jeho aktuální stav lze ověřit na stanovišti poskytování informací známému provozu, tel. +420 725 266 708.

Název	Směr / vzdálenost od ARP	Rozměr (m) / povrch
LKZL Zlín	N – 19 km	650 x 25 - asfalt-beton 600 x 40 - tráva

V CTR je plocha používaná pro letecko-chemickou činnost a provoz SLZ. Jeho aktuální stav není k dispozici.

Název	Směr / vzdálenost od ARP	Rozměr (m) / povrch
Boršice	WNW – 7 km	600 x 15 - asfalt

V CTR je heliport. Informace o jeho aktuálním stavu není k dispozici.

Název	Směr / vzdálenost od ARP	Rozměr (m) / povrch
Uherské Hradiště Mařatice	NNE – 5km	

3.9 Poskytované meteorologické informace

- Letecká meteorologická stanice je umístěna v letištní budově, telefon číslo 572817630.
- Na LKKU se vydávají pravidelné meteorologické zprávy typu METAR/METREPORT a mimořádné zprávy SPECI/SPECIAL.
- Letovou meteorologickou dokumentaci AI neposkytuje (možnost zajištění u přidružené meteorologické služebny – na vyžádání 24 h předem v provozní době LKKU).

3.10 Přibližovací a dráhový světelný systém

- Světelné zařízení
- Přibližovací světelné soustavy:
 - Přiblížení 02C: APAPI soustava, levostranná, příčka 264 m za THR RWY 02 C, úhel sestupu je 3,5°.
 - Přiblížení 20C: jednoduchá přibližovací soustava střední svítivosti bílá, regulovatelná, délka 420 m, 1 příčka dlouhá 30 m,
APAPI soustava, levostranná, příčka 278 m za THR RWY 20 C, úhel sestupu je 3,5°.
- Postranní dráhové řady:
 - RWY 02C/20C: regulovatelné – bílá návěstidla, střední svítivosti, posledních 600 m žlutá, rozstup návěstidel 60 m.
- Prahové příčky a koncová světelná návěstidla:
 - RWY 02C/20C: regulovatelné – 8,75 m široké prahové příčky střední svítivosti barvy zelené a koncová světelná návěstidla střední svítivosti barvy červené.
- Pojezdové postranní řady:
 - TWY A – modrá návěstidla jsou umístěna symetricky od osy TWY A s roztečí 8,15 m a s rozstupem 60 m.

3.11 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie

- Nouzové osvětlení: zajištěno automatickým přepnutím na náhradní zdroj
- Překážkové značení a osvětlení: na továrních budovách a komínech v okolí letiště, na ukazateli směru větru, na stožárech se snímači rychlosti a směru větru, na letištní řídicí věži a na stožárech telekomunikací

3.12 Přistávací plochy pro vrtulníky

- Místo pro přistání vrtulníku: dle pokynů TWR / AFIS na dráze v používání pro přistání a parkování vrtulníku je přednostně používáno stání 6 a 7 na APN NORTH

4 Spojovací a radionavigační vybavení

4.1 Prostředky pro spojení s letadly (letecká pohyblivá služba)

4.1.1 Spojovací zařízení letových provozních služeb

Volací značka:	Kunovice – VĚŽ / INFORMATION
Typ vysílání:	A3 E
Kmitočet:	120,105 MHz
Tísňový kmitočet:	121,500 MHz (pouze pro nouzové účely)
Provozní doba:	viz AIP ČR
Zeměpisná poloha:	49 02 29,39 N 017 26 30,01 E

4.1.2 Spojení vizuální, světelná signalizace

Pro řízení letového provozu při ztrátě radiového spojení je k dispozici signální světlometka.

4.1.3 Prostředky pro spojení se službami/provozem na pohybových plochách letiště

Spojení s vozidly HZS letiště:	161,375 MHz
Technické vozidlo LKKU	146,375 MHz
Spojení s ostatními osobami nebo MMP	146,375 MHz

4.2 Prostředky pro spojení (letecká pevná služba)

Provozní doba:	viz provozní doba TWR / AFIS
Druh zařízení:	AFTN–PUMA / LKKUZTZX, LKKUZPZX
Druh zařízení:	Telefonní přímé spojení z TWR Kunovice: <ul style="list-style-type: none">– ACC Praha– Briefing LKPR

Telefonní s automatickým vytáčením (telefonní čísla viz kap. 3.1 a 3.4):

- Letové informační středisko (FIC)
- HZS letiště
- Technický sál
- Meteorologická stanice LKKU
- Handling LKKU
- Vedoucí Letiště a leteckého provozu

5 Organizace a řízení letového provozu

- Řízený okrsek letiště CTR: viz AIP ČR LKKU AD 2.17
- Příletové tratě: viz AIP ČR LKKU AD 2.22, odst. 2.22.8
- Vyčkávací postupy: viz AIP ČR LKKU AD 2.22, odst. 2.22.2.1.1
- Odletové tratě: viz AIP ČR LKKU AD 2.22, odst. 2.22.6 a 2.22.7
- Letištní provozní minima: viz AIP ČR AD 1.1.4.11
- Provozní okruh letiště: provozní okruhy jsou prováděny dle pokynů ATCo nebo D AFIS, od min 1600 ft ALT do 2500 ft ALT

5.1 Provozní doba

- Pondělí až pátek (mimo svátek - HOL): 08,00 až 16,00 místního času (LT).
- Mimo provozní dobu na vyžádání (O/R) minimálně 24 hodin předem v provozní době.
- Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání, pojiždění letadel a provádění průletů nad drahami ve výšce menší než 1100 ft AMSL.

5.2 Zabezpečení letového provozu

- Za zabezpečení letového provozu odpovídá VLaLP. Za řízení letového provozu odpovídá služba řízení letového provozu.
- V souladu se statutem LKKU podléhá letový provoz všech provozovatelů na letišti souhlasu AI jako provozovatele letiště – souhlas vydává Handling LKKU (smlouvy o využívání letiště podléhají schválení vedení AI).
- Letové provozní služby jsou poskytovány v provozní době publikované v AIP. Mimo tuto provozní dobu může být poskytována služba řízení letového provozu nebo AFIS na vyžádání. Poskytování letových provozních služeb může být také omezeno formou NOTAMu.
- Při sjednávání a potvrzování handlingových služeb pro letouny spadající do kategorie turbulence v úplavu „M“ informuje Handling LKKU při vyřizování požadavku od konkrétního provozovatele takového letounu tohoto provozovatele o vlastnostech letiště s ohledem na nutnost otočení na dráze a „backtrack“ v případě přistání na RWY20C, případně po přistání nabídnout asistenci pro provedení otáčecího manévru.
- Zajištění odbavení nesmluvních letů je prováděno na základě vyplněného formuláře Žádost o handlingové služby, který je k dispozici na www.let.cz/airport a který se vyplňuje a odesílá online. Požadavek může být také zaslán na e-mail handling@let.cz. V obou případech musí tato žádost být zaslána minimálně 24 hodin před plánovaným letem v provozní době LKKU a musí být potvrzena příslušným pracovníkem LKKU.

5.3 Řízení letového provozu

Na letišti Kunovice se poskytují letové navigační služby v tomto rozsahu:

- Letové provozní služby (ATS):
 - řízení letového provozu (ATC) v rozsahu letištní služba řízení s omezením bez použití přehledového radaru;
 - letová informační služba (FIS) v rozsahu letištní letová informační služba (AFIS) s omezením pouze pro lety VFR.;
- Meteorologické služby (MET) v rozsahu služby letecká meteorologická stanice.
- Komunikační a navigační služby (CN) v rozsahu:
 - komunikace (C):
 - letecká pohyblivá služba (komunikace letadlo-země) s omezením pro letištní službu řízení;
 - letecká pevná služba (komunikace země-země) s omezením přístup do AFTN prostřednictvím terminálu připojeného k národní ústředně Aeronautical Mesage Handling System;
 - navigace (N) – poskytování signálu NDB v prostoru s omezením pouze pro nepřesné přiblížení (NPA).

5.4 Spouštění motoru a pojiždění

- U letadel s turbínovými motory je tímto pilotům doporučeno spouštět motory až po obdržení traťového povolení – v závislosti na provozní situaci piloty na toto doporučení upozorní ATCo / D AFIS.
- Pokud je povolení k letu odepřeno, informuje o této skutečnosti ATCO / D AFIS posádku neprodleně a sdělí důvod.
- Povolení ke spuštění motoru může být odepřeno z těchto důvodů:
 - na žádost provozovatele letiště (VLaLP, handling);
 - suspendace letového plánu;
 - uplynutí slotu;
 - přidělení slotu na dobu pozdější než 15 minut od žádosti o spuštění;
 - nemožnost dodržet CTOT;
 - nepoužitelnost letového plánu.
- Provádění motorových zkoušek je povoleno pouze na PA SOUTH.
- Všechna letadla na pohybové ploše letiště s běžícími motory musí mít rozsvícena světla vyznačující tuto skutečnost.
- Všechna letadla pojiždějící nebo vlečená na pohybové ploše letiště a vybavená protisrážkovými světly musí mít tato světla rozsvícena i ve dne.
- Vypnutí nebo snížení intenzity zábleskových světel je povoleno v případě, že nepříznivě ovlivňuje výkon povinností nebo oslňuje vnějšího pozorovatele, např. ATCo / D AFIS.
- Pojiždění se provádí dle instrukcí stanoviště TWR/AFIS na LKKU.

5.5 Provádění letů VFR v CTR / ATZ

- Lety VFR v CTR / ATZ se provádějí podle platných leteckých civilních předpisů ČR a údajů obsažených v AIP ČR.

V případě provádění výcvikových letů je pilot/instruktor povinen informovat ATCo / D AFIS o plánované činnosti. Při provádění výcvikových letů musí pilot/instruktor u činností, které mají vliv na větší zátěž ATCo / D AFIS (návky vysazení motoru a jiné nouzové situace, lety po okruhu atd.) získat povolení k této činnosti vždy před jejím zahájením.

5.6 Pravidla pro lety IFR v CTR

- Lety IFR v CTR se provádějí podle platných leteckých civilních předpisů ČR a údajů obsažených v AIP ČR.

5.7 Letové postupy pro paralelní RWY

- Vzhledem ke vzdálenosti jednotlivých RWY od sebe není možný současný provoz na paralelních RWY, a tudíž se paralelní RWY používají jako jedna RWY – viz letecký předpis L-14.
- RWY 02L/20R a RWY 02R/20L je možno použít pro přistání nebo vzlet na základě žádosti pilota nebo v případě uzavření RWY 02C/20C.

5.8 Provádění výsadkové činnosti

Provozovatel výsadkové činnosti je povinen:

- a) uzavřít smlouvu s AI jako provozovatelem letiště o využívání LKKU (její součástí je i ceník služeb);
POZNÁMKA:
Ceník služeb letiště LKKU je uveden na webových stránkách www.let.cz.
- b) před každým zamýšleným prováděním výsadků požádat provozovatele letiště o zajištění služby na letišti (TWR/AFIS) a vydání navigační výstrahy na PJE:
 - písemná žádost se zasílá na email handling@let.cz minimálně 24h předem v publikované provozní době letiště (viz též kap. 5.1);
 - právo na konečné rozhodnutí o schválení provozu paravýsadků má výhradně AI jako provozovatel LKKU – rozhodnutí vydá pověřená osoba (tj. VLaLP, vedoucí handlingových služeb, ATCo / D AFIS);
- c) doložit provozovateli letiště, že letadlo určené k provádění výsadků bylo k tomuto účelu schválené státem zápisu do rejstříku v souladu s postupy a omezeními uvedenými v letové příručce, a to minimálně 24h předem před zamýšlenou činností výsadků;
- d) doložit provozovateli letiště, že velitel výsadkového letadla je držitelem kvalifikace PAR (paravýsadky) – min. 24h předem;
- e) stanovit osobu do funkce řídicího seskoků, a doložit příslušnou kvalifikaci a oprávnění této osoby (min. 24h předem), stejně jako ostatní osoby nutné k provádění této činnosti (např. dozorčího doskokové plochy apod.);
- f) před zahájením výsadků prokazatelně seznámit velitele výsadkového letadla s aktuálním letištním řádem LKKU a doložit toto seznámení provozovateli letiště (např. emailem na handling@let.cz a twrlkku@let.cz);
- g) seznámit stanoviště TWR/AFIS na LKKU s plánem výsadků před jejich zahájením za účelem zajištění včasné koordinace ostatních druhů leteckých činností;
- h) bezpodmínečně plnit nařízení předpisu L2, doplněk N;
- i) zajistit, aby řídicí seskoků byl na obousměrném spojení se stanovištěm TWR/AFIS na LKKU na frekvenci 146,375 MHz po celou dobu provádění seskoků;
- j) řídit se pokyny AI jako provozovatele letiště, resp. osoby odpovědné za jeho provoz (např. ATCo / D AFIS). Právo na konečné rozhodnutí o povolení výsadkového letu na LKKU má provozovatel letiště, resp. jím pověřená osoba (zejména ATCo / D AFIS ve službě).

5.9 Organizace plachtařského provozu

- Organizace a řízení, včetně koordinace se stanovištěm TWR/AFIS na LKKU, vzletů kluzáků pomocí navijáku/aerovleku a letů ve vlnovém proudění v souladu s předpisem L 2 doplněk P a doplněk Q.
- Vzhledem k tomu, že oplocení letiště narušuje přechodové překážkové plochy nebezpečných RWY, doporučuje se pro postavení navijáku využívat u RWY 02L/20R východní stranu této RWY a u RWY 02R/20L západní stranu této RWY.
- Je nutné zajistit, aby byla určena pro každý provoz vedoucím plachtařského provozu odpovědná osoba, která bude během aktivit na LKKU neustále na spojení se stanovištěm TWR/AFIS na LKKU.
- Používání letiště pro plachtařský provoz je možné pouze v době aktivní služby TWR nebo AFIS na LKKU.

6 Provozní a bezpečnostní postupy

- Níže uvedené postupy a pravidla jsou závazné pro všechny uživatele LKKU.
- Další nebo doplňující informace jsou uživatelům sděleny během pravidelných školení nebo mohou být uživatelé o pravidlech poučení přímo pracovníkem LKKU před příletem/odletem.

6.1 Přístup na pohybovou plochu letiště

- Vstup na pohybové plochy letiště je možný jen na základě povolení VLaLP či jím pověřené osoby.
- Vstup na pohybové plochy letiště, to jsou TWY a RWY, pouze na základě povolení letištní služby řízení – TWR, nebo se souhlasem služby AFIS.
- Na pohybových plochách se mohou pohybovat pouze osoby vybavené příslušným TOV anebo osoby doprovázené osobami vybavenými příslušným TOV. Osoby musí být rovněž oděny do retroreflexivních vest, které tvoří minimálně 1/3 oděvu osoby tak, aby taková osoba byla jednoznačně a zřetelně identifikována. Toto neplatí pro osoby, které jsou v doprovodu osoby s platným TOV vydaným LKKU a retroreflexivní vestou.
- Na pohybových plochách letiště se mohou pohybovat pouze vozidla nebo MMP s platným povolením vjezdu na LKKU a vybavená spojením se stanovištěm TWR/AFIS na LKKU.
- Mobilní prostředky a jiné mobilní objekty na pohybové ploše letiště s výjimkou letadel jsou překážkami a musí být označeny, a jestliže mobilní prostředky a letiště jsou používány v noci nebo za podmínek nízké dohlednosti, též světelně označeny, s výjimkou prostředků pro odbavování letadel a mobilních prostředků používaných pouze na odbavovací ploše.
- Pohotovostní mobilní prostředky jedoucí na pomoc letadlu v tísni mají vždy přednost před veškerými pohyby na letištní ploše.
- Řidiči MMP musí být držiteli platného TOV a odpovídat za všechny osoby ve vozidle, které řídí.
- Maximální rychlost prostředků na pohybových plochách je omezena na 10 km/h, vyjma případů záchranných a požárních prostředků.
- Vozidla, která žádají o vstup na pohybovou plochu letiště, se identifikují číslem platného povolení vydaného AI.
- Všechny osoby a MMP vstupující na pohybové plochy letiště musí být vybaveny prostředky pro spojení se stanovištěm TWR/AFIS na LKKU, na kmitočtu 146,375 MHz, a řídit se jeho pokyny po celou dobu provádění své činnosti na pohybových plochách letiště.
- Letadlo během vlastního vzletu, přistání a pojiždění má vždy přednost.
- Pohotovostním mobilním prostředkům musí být umožněna ATCo / D AFIS maximální průjezdnost a přednost po pohybových plochách letiště.
- Řidič MMP, který má pochybnosti o poloze mobilního prostředku na provozní ploše, to musí okamžitě oznámit ATCo/DAFIS, včetně poslední známé polohy, současně co nejrychleji opustit přistávací plochu, pojezdovou dráhu nebo jinou část provozní plochy, pokud není ATCo/DAFIS nařízeno jinak, a vzdálit se do bezpečné vzdálenosti a poté zastavit MMP.

6.2 Vstup na letiště a do letištních budov

- Vstup do letištních budov a na jednotlivá stanoviště s výjimkou prostoru pro cestující veřejnost, je povolen v rámci služebního styku.

6.3 Vlečení letadel mobilními prostředky

- Vlečení letadel na pohybových plochách LKKU provádí pracovníci určení VLaLP, jeho zástupcem anebo provozovatelem letadla. Při vlečení letadel se řídí pokyny stanoviště TWR/AFIS na LKKU.
- Vlečení letadel na pohybových plochách LKKU je prováděno pouze zařízeními a MMP určenými pro příslušné typy letadel.

- MMP vleková letadla mají přednost před ostatními mobilními prostředky na pohybových plochách letišť, vyjma pohotovostních. MMP vleková letadla musí dát přednost letadlům, která přistávají, vzlétají nebo pojíždění.
- Tažné zařízení může být připojeno pouze k letadlu s vypnutými motory. V případě, že není v kabině letadla osoba s odpovídající kvalifikací, musí být hlavní podvozek zajištěný klíny proti samovolnému pohybu. Po připojení letadla k tažnému MMP jsou brzdící klíny odstraněny a letadlo může být vlečeno po vyznačených trasách na místo parkování.
- Za snížené viditelnosti je v kritických bodech trasy vlečení (průjezd branami, objíždění rohů budov, oplocení apod.) řidič tažného prostředku informován další osobou o dostatečné vzdálenosti od překážky prostřednictvím stanovených signálů (stůj – OK). Maximální dovolená rychlost vlečení letadel je 10 km/hod.
- Při snížené viditelnosti nebo zhoršených adhezních podmínkách, musí být v kabině vlečeného letadla přítomna osoba s odpovídající kvalifikací.

6.4 Plnění letadel palivem

- Plnění paliva do letadel je povoleno provádět jen na místech k tomu určených (pouze na zpevněných plochách). AI není prodejcem leteckých pohonných hmot, je pouze zprostředkovatelem.

6.5 Ekologická opatření

Veškerá činnost na LKKU, zejména jakékoliv manipulace s provozními hmotami letadel, musí být organizována a realizována tak, aby se přecházelo mimořádným událostem s ohledem na blízkost zdrojů sloužících pro přípravu pitné vody.

6.5.1 Biologická ochrana letiště

- Na základě předpisu L-14, hl. 11.8, jsou na LKKU stanoveny ochranná pásma ornitologická:
 - Vnitřní – ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.
 - Vnější – navazuje na vnitřní ornitologické ochranné pásmo a je ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 3 000 m. Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem AI jako provozovatele LKKU a ÚCL.
- V souladu s předpisem L14, bod 9.4.3, jsou na LKKU přijata tato opatření pro snížení pravděpodobnosti střetu letadel se zvěří:
 - Biologickou ochranu LKKU řídí VLaLP – koordinuje výsadbu hospodářských plodin v bezprostředním okolí LKKU se zemědělskými podniky a zajišťuje plašení ptactva hlukovými prostředky v závislosti na koncentraci ptáků zejména v období hnízdění a tahu.
 - Fyzickou kontrolu pohybových ploch na přítomnost zvěře a ptactva zajišťuje vedoucí stanoviště TWR/AFIS na LKKU (v případě jeho nepřítomnosti určený zástupce) vždy před zahájením letového provozu a v případě potřeby i v jeho průběhu.
 - Vizuální kontrolu pohybových ploch provádí ATCo / D AFIS během letového provozu. Jestliže by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti leteckého provozu, zajistí vytlačení zvěře a plašení ptactva z prostoru LKKU.

- Posádky letadel provádí vizuální kontrolu na výskyt ptactva nebo zvěře na pohybových plochách LKKU a jejich případný výskyt nahlásí na stanoviště TWR/AFIS na LKKU.
- Plašení ptactva hlukovými prostředky provádí určený pracovník LKKU při dodržení těchto postupů:
 - Při zjištění hejna pohybujícího se směrem k VPD zvolit výstřel směrem k hejnu jedině v tom případě, že je šance změnit směr letu hejna. V případě, že je hejno v těsné blízkosti VPD a startuje nebo přistává letadlo, je vhodnější ptáky nerozptylovat, pokud nejsou vyrušeni jiným podnětem, snadno se vyhnou letadlu, které je hlučné a při startu a přistání používá světlomety.
 - Při zjištění hejna sedícího na zemi vést výstřel pyrotechnickými prostředky pod úhlem 45 stupňů, v souladu s předpisem o bezpečnosti používání pyrotechnických prostředků, další výstřel má zabránit pohybu hejna v nežádoucím směru.
 - Prostředky určené k plašení ptactva jsou uloženy v uzamykatelné skříni.
 - Evidenci o provedeném plašení ptactva a výskytu zvěře vede vedoucí odbavovacích služeb (viz příloha 2).
- Informace o střetech letadel se zvěří, včetně střetu s ptákem, podléhá povinnému hlášení podle PNK (EU) 2015/1018, který stanovuje seznam klasifikovaných událostí v civilním letectví, které podléhají povinnému hlášení podle NEPaR (EU) 376/2014.

K evidenci biologické ochrany používá odpovědný pracovník formulář, který je uveden v příloze 2.

6.6 Střežení letadel a letištních objektů

- Střežení letadel a letištních objektů provádí ostraha AI. Pro tyto účely je na letišti instalován kamerový systém se záznamem.

6.7 Mimořádné události

- V případě vzniku mimořádné události kontaktujte:

HZS letiště	572 816 095
TWR v provozní době LKKU	572 817 621
Recepce AI H24	572 818 111

6.8 Postupy pro omezení hluku

- Pokud ATCo/D AFIS nestanoví jinak, je preferovaný směr okruhu západně od RWY: RWY 02C,L,R levý okruh, RWY 20C,L,R pravý okruh.
- Kromě povolení ATC je minimální výška letu po okruhu 1600 ft AMSL a platí pro všechna letadla včetně SLZ a motorizovaných kluzáků.
- Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí při letech VFR po okruhu minimalizovat přelety nad zastavěnými částmi obcí Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice, Kostelany, Uherské Hradiště a Kunovice, pokud ATC nestanoví jinak (např. pro zajištění rozstupu).
- Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.
- V době, kdy není CTR Kunovice aktivován, mění se prostor CTR Kunovice na prostor třídy G a E. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování stejného způsobu provedení letu jako při aktivaci CTR Kunovice.
- Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na Parkovacím areálu SOUTH.

- Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v prvních třech bodech v případě:
 - potřeby zajištění bezpečnosti letu;
 - letů souvisejících s výrobním programem AI a ostatních výrobních a údržbových organizací působících na LKKU;
 - letů pro účely pátrání a záchran;
 - letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru;
 - letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů;
 - letů pro záchranu lidského života;
 - humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

POZNÁMKA:

Zachování provozní bezpečnosti je nadřazeno výše uvedeným postupům. V případě vzniku podmínek, díky kterým nebude možné dodržet výše uvedené postupy, aniž by byla zajištěna adekvátní provozní bezpečnost letu, je postupováno tak, aby bezpečné provedení letu mělo vždy nejvyšší prioritu.

- Další podmínky, za kterých nejsou uplatňovány protihlukové postupy:
 - pokud vlastnosti RWY nepříznivě ovlivňuje kontaminant.
- Další omezení jsou před jejich účinností vždy konzultována s uživateli s ohledem na dopad takového omezení na jejich lety s letadly. Tyto konzultace probíhají podle potřeby i pravidelně formou pravidelných schůzek s uživateli LKKU.

7 Údržba pohybových ploch

7.1 Kontrola pohybových ploch letiště

- Před každým zahájením letového provozu je letištní služba řízení – TWR, nebo služba AFIS povinná zajistit provedení vizuální kontroly stavu pohybových ploch LKKU se zaměřením na technický stav povrchu zpevněných ploch, výskyt nečistot a překážek, které by mohly ovlivnit bezpečnost leteckého provozu.
- Kontrola pohybových ploch LKKU se zaměřením na technický stav povrchu zpevněných ploch, výskyt nečistot a překážek, které by mohly ovlivnit bezpečnost leteckého provozu je prováděna vždy před zahájením a další kontrola nejpozději po každých 6 hodinách letového provozu.
- Kontrolu provádí pracovník letiště, kterého určí VLaLP či jeho zástupce. Výsledek oznámí pracovník provádějící kontrolu pohybových ploch letištní službě řízení – TWR, nebo službě AFIS, který provede zápis s uvedením zjištěného stavu do formuláře „Posouzení stavu povrchu dráhy a přidělení kódu stavu dráhy/posouzení stavu pohybových ploch a souvisejících zařízení. Kontrola perimetru / Security“.

7.2 Zimní údržba letiště

- V zimním období je prováděna zimní údržba dle kapacit provozovatele letiště, a proto je nutné se předem dotazovat na stav pohybových ploch letiště telefonicky/emilem před jednotlivým příletem/odletem a sledovat NOTAM/SNOWTAM.

7.3 Sledování, hodnocení a hlášení stavu povrchu pohybových ploch LKKU

- Provozovatel letiště pravidelně monitoruje a vyhodnocuje stav povrchu pohybových ploch letiště. Informace o stavu povrchu pohybových ploch je posádkám distribuována formou SNOWTAM

prostřednictvím RCR. Posádky mají povinnost upozornit provozovatele LKKU v případě, kdy se jí publikované informace zdají být nepřesné.

8 Povolovací řízení činnosti výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště

- Žadatel o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace povinen předložit ÚCL ve lhůtě 30 dnů před zahájením činnosti v ochranném pásmu letiště vyplněný formulář – viz příloha 1.
- Před rozhodnutím o vlivu povolení na bezpečnost provozování letiště a souvisejících služeb provedete LKKU analýzu nebezpečí a VLaLP stanoví další postup.
- VLaLP zajistí plnění podmínek vyplývajících z rozhodnutí vydaného ÚCL.
- Vztyčení výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště LKKU bez povolení činnosti ÚCL a AI jako provozovatel letiště LKKU není možné.
- V případě porušení této povinnosti a narušení ochranných pásem LKKU a příslušných dalších ochranných pásem SaS ohlásí AI jako provozovatel letiště LKKU tuto skutečnost ÚCL.

9 Lety s bezpilotními prostředky (UAS), modely letadel, draky

- Provoz bezpilotních prostředků ve vzdušném prostoru LKKU, tj. ATZ i CTR, a také v ochranných pásmech letiště s výškovým omezením staveb a souvisejících ochranných pásem SaS se řídí podle opatření obecné povahy Omezený prostor LKR310 - UAS. Pro lety UAS v CTR a ATZ jsou dále stanovena pravidla v OOP „Omezený prostor pro lety bezpilotních letadel (LKR314A – CTR, LKR314B – CTR, LKR314C – CTR LKPR, LKR314D – CTR LKPR, LKR314E – MCTR a LKR314F – MCTR)“ a „Omezený prostor pro lety bezpilotních letadel (LKR315A – ATZ, LKR315B – SLZ, LKR315C – HEL a LKR315D – PIS). Lety vyžadující koordinaci musí být schváleny od provozovatele letiště a služby řízení letového provozu/AFIS. Žádost musí být odeslána písemně/elektronicky s předmětem „Žádost o let bezpilotního prostředku“ na email twrlkku@let.cz nebo prostřednictvím elektronické žádosti na webových stránkách společnosti Aircraft Industries, a.s. (https://www.let.cz/airport_form2) a musí obsahovat:
 - účel letu;
 - druh letu VLOS/BVLOS;
 - prostor činnosti nebo požadované trajektorie letu – zakres do mapy (př. odkaz na mapy.cz) a seznam souřadnic vymezujících žádaný prostor letu;
 - datum a čas zahájení létání (UTC);
 - datum a čas ukončení létání (UTC);
 - požadovanou maximální výšku letu (m AGL + fr AMSL);
 - maximální vzletovou hmotnost letadla;
 - telefonický kontakt na pilota;
- Každá žádost bude ze strany LKKU posuzována individuálně a bez písemného souhlasu AI jako provozovatele LKKU (souhlas vydává stanoviště LPS LKKU) nesmí být let s výše uvedenými prostředky uskutečněn. Na žádost bude ze strany LKKU zájemci odpovězeno nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení žádosti. V rámci povolení mohou být stanoveny další podmínky, např. povinnost před samotným letem požádat telefonicky o letové povolení od služby řízení letového provozu, stálé oboustranné spojení se stanovištěm LPS apod. Provozovatelé UAS jsou povinni dodržovat pravidla ustanovená v OOP viz odkaz níže. Informace o bezpilotním provozu jsou dále uvedeny rovněž na webových stránkách ÚCL, viz odkaz níže.

[Opatření obecné povahy - Úřad pro civilní letectví](#)

<https://www.caa.gov.cz/provoz/bezpilotni-letadla/>

Létání s ÚAS v prostoru odpovědnosti LKKU a OP LKKU může být dle charakteru činnosti a rozsahu aktivit zpoplatněn. Pro koordinaci letů v režimu BVLOS je potřeba uzavřít Koordinační dohodu, viz příloha 5. Za uzavření Koordinační dohody mezi provozovatelem UAS s LKKU je zodpovědný OM.

Lety UAS v režimu BLVOS jsou možné v rámci služby TWR.

Lety v OP jsou umožněny pouze při současně poskytované letové provozní službě TWR nebo AFIS.

- Pro plánování letů s UAS je doporučeno využít portál ŘLP <https://dronemap.gov.cz/>
- Létání s modely letadel a s draky (tj. i „kajty“) v blízkosti letiště a zejména uvnitř ochranných pásem letiště a souvisejících SaS není povoleno.

10 Související dokumentace

- [1] OS Q 0401, Zkušební provoz letadel (viz Poznámka)
- [2] PV 70009, Postupy pro sledování, hodnocení a hlášení stavu povrchu pohybových ploch na letišti Kunovice
- [3] OS 01/18, Bezpečnostní program provozovatele letiště Kunovice (v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy)
- [4] OS 02/05, Záchraná a požární služba na letišti Kunovice
- [5] OS 01/08, Letištní pohotovostní plán pro letiště Kunovice
- [6] Letecký předpis L 13 – O odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů
- [7] CAA–TI–010 –n/99, Směrnice pro zkušební lety
- [8] CAA/F-SP-069-0/2021 – Žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště
- [9] Letecký předpis L 14 – Letiště
- [10] Opatření obecné povahy Omezený prostor LKR310 - UAS
- [11] Opatření obecné povahy Omezený prostor LKR314...
- [12] Opatření obecné povahy Omezený prostor LKR315...
- [13] PNK (EU) 2021/664 o regulačním rámci pro vzdušný prostor U-space
- [14] AIP ČR, AD, LKKU

POZNÁMKA:

OS Q0401 platí při koordinaci zkušebních letů prováděných s letouny provozovanými AI. Koordinace zkušebních letů prováděných s letouny jiných provozovatelů se řídí dle smluv o užívání letiště, uzavřených s těmito provozovateli jako uživateli LKKU.

Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád PV 70002 nabývá platnosti dnem vydání.

Pro uživatele LKKU je tento provozní řád PV 70002 k dispozici na www.let.cz.

Příloha 1

Žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v ochranných pásmech LKKU – formulář CAA/F-SP-069-0/2021

Formulář je k dispozici na webových stránkách ÚCL – viz - www.caa.cz.

		<p>ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 Sekce provozní, odbor letišť a leteckých staveb</p>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">čárový kód podání</div>	
<p>ŽÁDOST O POVOLENÍ ČINNOSTI JEŘÁBŮ A OSTATNÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE V OCHRANNÝCH PÁSMECH LETIŠTĚ</p>					
<p>Ve smyslu ustanovení § 40, resp. § 41 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů</p>					
<p>I. VYPLNUJE ŽADATEL</p>					
<p><i>Pozn. žádost musí být podána nejpozději 30 dní před zahájením činnosti z důvodu lhůt upravených zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. U jeřábů/zařízení, tvořících kritické překážky pro letecký provoz nelze v případě podání po této lhůtě garantovat vyřízení žádosti v požadovaném termínu.</i></p>					
Název společnosti provozující jeřáb / zařízení:					
Typ jeřábu / zařízení (věžový, autojeřáb, vrtná souprava atd.):					
Maximální pracovní výška jeřábu / zařízení (absolutní i relativní výška):					
Umístění jeřábu/zařízení (GPS souřadnice):	LAT	LONG	<input type="checkbox"/> areál letiště <input type="checkbox"/> mimo areál letiště		
Operační rádius jeřábu/zařízení (u fixních jeřábů/zařízení poloměr výložníku): <input type="text"/> (u mobilních jeřábů/zařízení souřadnice pohybového prostoru): <input type="text"/>					
Název akce:					
Datum využití:		Čas využití:			
Investor (název společnosti, sídlo):					
Jméno a kontaktní telefon osoby odpovědné za provoz jeřábu / zařízení:					
<p>Podpisem níže stvrzuji správnost vyplněných údajů a jsem schopen splnit požadavky specifikované provozovatelem letiště a poskytovatelem RLP / AFIS / RADIO.</p>					
Jméno a příjmení:	<input type="text"/>	Podpis: <input type="text"/>			
E-mail:	<input type="text"/>				
Telefon:	<input type="text"/>				
<p>Žádost vyplněnou žadatelem, poskytovatelem služeb a provozovatelem letiště předejte osobně nebo zašlete na adresu Úřadu pro civilní letectví, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor v8gaaz5) nebo na e-mail podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem.</p>					
<p>Při jakékoliv změně údajů uvedených v této části, vyvolané mimořádnými okolnostmi na straně stavebníka, musí být bezodkladně o takové změně uvědoměny složky poskytovatele služeb a provozovatel příslušného letiště.</p>					
CAA/F-SP-069-0/2021					

Příloha 1 – pokračování

II. VYPLŇUJE POSKYTOVATEL ŘLP / AFIS / RADIO (není požadováno u heliportů)	
Má vliv jeřáb/zařízení na letové postupy?	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
Dochází ke změně?	<input type="checkbox"/> OCA/H (DA/H) <input type="checkbox"/> OCA/H (MDA/H) <input type="checkbox"/> výšky/tvaru okruhu
Před zahájením prací budou kontaktovány příslušné složky poskytovatele ŘLP / AFIS / RADIO na tel. čísle:	_____
NOTAM: <input type="checkbox"/> bude vydán složkami poskytovatele <input type="checkbox"/> nepožadován	
Změna hodnoty	<input type="checkbox"/> OCA/H (DA/H) => <input type="checkbox"/> OCA/H (MDA/H) =>
Platnost NOTAMu :	_____
Podpis osoby odpovědné za posouzení vlivu jeřábu / zařízení na letové postupy za poskytovatele:	
Jméno a příjmení:	_____ Podpis: _____
E-mail:	_____
Telefon:	_____
III. VYPLŇUJE PROVOZOVATEL LETIŠTĚ	
<input type="checkbox"/> Souhlasíme s údaji vyplněnými žadatelem <input type="checkbox"/> Souhlasíme za těchto podmínek (s uvedením odůvodnění): _____	
Překážkové značení jeřábu/zařízení:	<input type="checkbox"/> nepožadováno <input type="checkbox"/> požadováno <input type="checkbox"/> denní <input type="checkbox"/> noční
Noční překážková návěstidla:	
<input type="checkbox"/> vrchol jeřábu / zařízení	<input type="checkbox"/> konec výložníku / zařízení
Intenzita: <input type="checkbox"/> nízká <input type="checkbox"/> střední <input type="checkbox"/> vysoká	Intenzita: <input type="checkbox"/> nízká <input type="checkbox"/> střední <input type="checkbox"/> vysoká
Typ návěstidla: <input type="checkbox"/> trvale svítící <input type="checkbox"/> zábleskové	Typ návěstidla: <input type="checkbox"/> trvale svítící <input type="checkbox"/> zábleskové
Barva: <input type="checkbox"/> bílá <input type="checkbox"/> červená	Barva: <input type="checkbox"/> bílá <input type="checkbox"/> červená
Před zahájením prací budou kontaktovány příslušné složky provozovatele letiště na tel. čísle:	_____
NOTAM: <input type="checkbox"/> bude vydán složkami provozovatele <input type="checkbox"/> nepožadován	
Identifikace osoby odpovědné za kontrolu překážkového značení jeřábu / zařízení:	
Jméno a příjmení: _____	Telefon: _____
Osoba odpovědná za koordinaci činnosti v OP / PP za provozovatele letiště:	
Jméno a příjmení:	_____ Podpis: _____
E-mail:	_____
Telefon:	_____

CAA/F-SP-069-0/2021

Příloha 1 – pokračování

Poznámky k vyplnění formuláře

a) Žadatel o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace vyplňuje identifikační údaje k předmětné činnosti spolu s prohlášením o schopnosti plnit požadavky poskytovatele služeb / provozovatele letiště.

b) Na základě předvyplněné části I. tohoto formuláře žadatel kontaktuje poskytovatele služby ŘLP / AFIS/ RADIO za účelem získání stanoviska z hlediska vlivu na letové postupy. Kontaktní údaje poskytovatelů jsou uvedeny v AIP ČR – dostupném na lis.rlp.cz. Poskytovatel služby písemně vyznačí v části II. případnou úpravu postupů včetně identifikace a podpisu odpovědné osoby.

c) Na základě vyplněné části I. a II. tohoto formuláře žadatel kontaktuje provozovatele letiště za účelem stanovení případných podmínek nasazení výškové mechanizace. Kontaktní údaje provozovatelů letišť jsou uvedeny v AIP ČR. Provozovatel letiště písemně vyznačí v části III. případné požadavky na organizaci nasazení jeřábů/ostatní výškové mechanizace včetně identifikace a podpisu osob odpovědných za kontrolu překážkového značení a koordinaci činnosti v OP/PP.


d) Takto vyplněný formulář žadatel předkládá ÚCL ve smyslu § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, minimálně 30 dní před zahájením činnosti v OP letišť.

e) Za vydání Souhlasu s prováděním činností, které nesouvisí s leteckým provozem v ochranném pásmu leteckých staveb, je účtován správní poplatek ve výši 5 000,- Kč dle položky č. 46 zákona 634/2004 Sb., o správních poplatcích vybíraných správními orgány ČR.

f) Nepovolenou činností v OP letišť se fyzická / právnická osoba dopustí dle §§ 92 a 93 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, správního deliktu, za který lze uložit pokutu až do výše 500 000 Kč.

Příloha 2

Evidence biologické ochrany letiště – formulář FPV7000202A

Strana: 1 Stran: 10
 Aircraft Industries LETIŠTĚ KUNOVICE
Evidence biologické ochrany letiště
FPV7000202A

Příloha 3

Mapa letiště LKKU

Pohled na část APN a administrativní budovy letiště LKKU včetně stanoviště TWR/AFIS na LKKU



1 – Hlavní vjezdová brána na LKKU

5 – Budova A70, vč. stanoviště TWR/AFIS na LKKU, pracoviště handlingu a další

Příloha 3 – pokračování

Pohled na hlavní betonovou RWY



Příloha 4

Žádost o povolení letu s UAS v CTR / ATZ Kunovice

Viz online formulář na webových stránkách letiště Kunovice.

https://www.let.cz/airport_form2

Příloha 5

Koordinační dohoda pro let s UAS v CTR / ATZ Kunovice - FPV7000203A

Krycí list

Počet stran: 5